Kitest Equipamentos Automotivos Ltda.

KA-006
Caneta de Polaridade

Introdução:

O KA-006 foi desenvolvido com a finalidade de Testar Polaridades de Tensão.

A Caneta de Polaridade KA-006 é constituído de:

- 1 Módulo eletrônico de Polaridade
- 1 Caixa para acomodação;
- 1 Manual de Instruções.

Instruções de uso:

Conecte o Cabo de Alimentação, sempre respeitando sua Polaridade, ou seja,
Garra Vermelha (+) no Positivo e Garra Preta (-) no Negativo.

TABELA:

Válvula de Injetores:

Condição: Motor Funcionando

Em um dos Term. Positivo (+)
Em um dos Term. Oscilando (entre + e -)

Relê da bomba Elétrica.

Terminal	Teste de Alimentação	Condições Prévias	Valores Nominais	Caso os valores não sejam encontrados
1	Sinal de Rotação	Motor de Partida Ligado	Pólo (-) intermitente	Verifique Interrupções No Chicote
50	Positivo	Durante a Partida	Pólo (+)	
31	Negativo	Constante	Pólo (-)	
15	Positivo	Ignição Ligada	Pólo (+)	
30	Positivo	Constante	Pólo (+)	
87b/87	Positivo	Durante a Partida	Pólo (+)	

Concluído os Testes, instale o relê e verifique:

,	Positivo	Durante 3s após ignição ligada / constante com o motor ligado	Pólo (+)	Substitua o Relê

Teste do Sensor Hall

Espete a ponta de Prova no fio Central do Conector, durante a partida os leds deverão oscilar entre (+) e (-).

Interruptor Térmico (Teste de Alimentação)

Ignição Ligada		
	Terminal Resultado do teste	Caso os valores não sejam encontrados
Motor em temperatura ambiente	1. ignição alimentação (+)	Verifique interrupção no chicote
	2. válvula alimentação (-)	
Motor em temperatura De funcionamento	1. Ignição alimentação (+)	Substitua o Interruptor
	2. válvula alimentação (+)	

Unidade de Comando (Carburador eletrônico)

Motor desligado, preferência aquecido (cut-off) se necessário remova o modulo (UCE).

Terminal	**Teste de Alimentação**	**Condições Prévias**	**Valores Nominais**	**Caso os valores não Sejam encontrados**
½	Interruptor de mistura de marcha lenta	Ignição Ligada	Pólo (+)	Verifique Interrupções no Chicote do Micro interruptor Interno
	Freio a motor (cut-off) simular	Motor 3.000 RPM aperte o micro interruptor	Pólo (-)	
2/2	Sinal de rotação	Motor de Partida Ligado	Pólo (+) e (-) Intermitente	Verifique Interrupções No Chicote
3/7	Sinal do Conector (ciclo de trabalho das válvulas de 3 vias)	Motor Ligado, rotação em marcha lenta	Terminal 1. motor frio = Pólo (+) 1.1 motor aquecido = Pólo (+) intenso 2. Pólo (+)	
4/7	Negativo		Pólo (-)	
5/7	Positivo	Ignição Ligada	Pólo (+)	
6/7	Interruptor marcha lenta		Borb. Em Repouso = Pólo (-) Borb. Aberta = Pólo (-) e Pólo (+) acesos	
7/7	Sinal do climatizador	Motor e climatizador ligados	Pólo (+)	

Termo de Garantia

A Kitest Equipamentos Automotivos Ltda. Garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de (01) ano a partir da data de fabricação.

A Garantia não Cobre:

- **Mão de obra para instalações, se caso necessárias;**
- **Custo de transporte do produto para possíveis reparos;**
- **Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Kitest, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.**

São Paulo, ____ de _____de ____.

_____
Proprietário.

_____
Fone.